



INTRODUCCIÓ

El **Dirt Track Català** és un campionat social de **Flat Track** i el seu objectiu principal és fomentar la pràctica d'aquest esport a tots els nivells.

L'objectiu principal d'aquest campionat és obrir una porta d'iniciació al motociclisme de competició i promocionar els millors pilots de l'especialitat amb la finalitat que puguin participar a campionats internacionals amb la millor preparació.

En el campionat hi poden haver carreres en circuit **OVAL** (de gir a esquerres) i en circuit de **TT** (de gir a esquerres amb alguna corba a dretes i la possibilitat d'algun salt).

Tots els pilots que vulguin participar hauran d'estar federats amb llicència social o catalana tramitada a través de la **FCM** o la llicència nacional espanyola **RFME**. Els pilots que no vulguin realitzar tot el campionat però vulguin entrenar i disputar almenys 1 o 2 carreres també se'ls recomana treure's la llicència social anual, ja que surt més econòmic que tramitar llicències i assegurances de dia.

Inscripció carreres: es realitzaran les inscripcions online a través del canal indicat a la [web oficial](#). Les inscripcions es tancaran el dilluns anterior a la celebració de la carrera.

****El pilots que s'inscriguin fora de termini o no hagin formatlitzat el pagament a temps, hauran de pagar 20 € de recàrrec.***

Tindran l'inscripció gratuïta aquest 2023:

- Els 5 millors pilots de PRO del 2022.
- Els 3 primers classificats de la classificació OPEN & AMATEUR 2022 sempre que participin a la categoria PRO.
- Els campions de PROMO 85 i PROMO 65 del 2022.
- Els 5 millors pilots de la categoria PROMO 50 del 2022.

****L'organització es reserva el dret d'admissió dels pilots o de recol·locar-los en una altra categoria, si s'escau.***

****L'organització es reserva el dret a modificar aquest reglament, si ho creu oportú, per facilitar el desenvolupament de la competició.***



1. CATEGORIES

1.1 PRO & OPEN

Les categories PRO & OPEN comparteixen graella i puntuació, però tenen podi diferenciat a cada carrera i al campionat. **En total hi poden participar 35 pilots.**

⚠️ **No es podrà canviar de categoria un cop iniciat el campionat.**

🏆 **El guanyador "Scratch" del campionat tindrà un trofeu especial a final de temporada.**

Dins PRO & OPEN hi haurà 3 subcategories amb premi pel millor classificat del campionat:

- **MASTER** (pilots majors de 45 anys complerts com a mínim l'any 2022).
- **ROOKIE** (nascuts entre el 2006 i el 2008).
- **FÈMINES** (categoria femenina).

1.1.1 PRO

Categoria reservada als millors pilots de l'especialitat.

Aquesta categoria pot tenir premis econòmics en algunes carreres.

Pilots nascuts abans del 2009.

Màxim de 20 pilots.

Motos tipus motocross/enduro/sm/tracker/framer de 125 cc 2T / 250 cc 4T a 580 cc 2T / 700 cc 4T amb llantes de 19" i pneumàtics específics de Flat Track. Obligatori vestir el fre de davant a les carreres de TT.

Els 5 millors pilots de PRO 2023 tindran com a premi inscripció gratuïta el 2024 i l'obligatorietat de participar a la mateixa.

1.1.2 OPEN

Categoria oberta. Pilots nascuts abans del 2010.

Màxim de 15 pilots.

Motos tipus motocross/enduro/sm/tracker/framer de 125 cc 2T / 250 cc 4T a 580 cc 2T / 700 cc 4T amb pneumàtics amb ratllat màxim de 8 mm d'ample i fons. Obligatori vestir el fre de davant a les carreres de TT.

Prohibits pneumàtics amb tacs.

El pilot guanyador d'OPEN 2023 tindrà com a premi inscripció gratuïta el 2024 si ascendeix a la categoria PRO.



1.2 PROMOCIÓ & PITBIKES

Les categories PROMOCIÓ & PITBIKES comparteixen graella i puntuació, però tenen podi diferenciat a cada carrera i al campionat. **En total hi poden participar 35 pilots.**

🏆 **El guanyador “Scratch” del campionat tindrà un trofeu especial a final de temporada.**

Dins PROMOCIÓ & PITBIKES hi haurà 3 subcategories amb premi pel millor classificat del campionat:

- **MASTER** (pilots majors de 45 anys complerts com a mínim l'any 2022).
- **ROOKIE** (nascuts entre el 2006 i el 2007).
- **FÈMINA** (categoria femenina).

1.2.1 PROMOCIÓ

Categoria de promoció per a joves pilots nascuts entre 2008-2013, excepte les noies que podran ser nascudes entre 2007-2013.

Màxim de 20 pilots.

Motos o pitbikes desde 60 cc 2T / 100 cc 4T a 85 cc 2T / 190 cc 4T amb canvi de marxes. Pneumàtics d'asfalt o pluja amb ratllat màxim de 8 mm d'ample i fons.

Prohibits pneumàtics amb tacs. Obligatori vestir el fre de davant a les carreres de TT.

Els 3 millors pilots de PROMOCIÓ 2023 tindran com a premi inscripció gratuïta el 2024, ja sigui a la mateixa categoria PROMOCIÓ o si ascendeix a PITBIKES, OPEN o PRO .

1.2.2 PITBIKES

Pilots nascuts abans del 2008. Excepte noies, que hauran de ser nascudes abans del 2007.

Màxim de 15 pilots.

Motos, minimotos i pitbikes amb motors 4 temps refrigerats per aire de 100 cc fins a 250 cc.

Pneumàtics amb ratllat màxim de 8 mm d'ample i fons.

Prohibits pneumàtics amb tacs. Obligatori vestir el fre de davant a les carreres de TT.

El pilot guanyador de PITBIKES 2023 tindrà com a premi inscripció gratuïta el 2024 ja sigui a la mateixa categoria PITBIKES o si ascendeix a la categoria OPEN o PRO .



INICIACIÓ

Categoria d'iniciació, aprenentatge i exhibició per a joves pilots nascuts entre 2011-2017, excepte les nenes que podran ser nascudes entre 2009-2017.

L'organització es reserva el dret d'admissió a aquesta categoria per afavorir l'esperit d'iniciació de la mateixa, podent canviar el pilot a **PROMOCIÓ** si l'edat ho permet.

Màxim de 15 participants.

Motos de 49cc 2T / 49 cc 4T fins a 65 cc 2T / 125 cc 4T o elèctriques equivalents.

Es recomana no portar pneumàtics amb tacs i amb un ratllat màxim 8 mm d'ample i fons.

Serà obligatori el fre davanter a totes les pistes.

Dins la categoria de **INICIACIÓ** hi haurà la subcategoria **NENES** amb premi a la millor classificada a final de temporada.

Els 5 millors pilots d'INICIACIÓ 2023 tindrà com a premi inscripció gratuïta el 2024, ja sigui a la mateixa categoria o a PROMOCIÓ.

2. FORMAT DE CARRERA

INFORMACIÓ IMPORTANT

- Cada pilot disputarà 4 "Heats" classificatoris per la Final i Repesca, excepte els pilots de la categoria INICIACIÓ que realitzaran 3 mànigues d'exhibició.
- La puntuació dels "Heats" classificatoris serà també puntuable pel campionat, que es sumarà als punts aconseguits a la Final o Repesca. D'aquesta manera es donarà importància als resultats dels "Heats" classificatoris, ja que comportaran el 60% de la puntuació final del campionat.
- La classificació final de la carrera s'adjudicarà, per aquest ordre, segons la classificació de la Final, Repesca i Classificatòries, no segons la suma de punts dels "Heats" i Final / Repesca.



2.1 FORMAT DE LES CATEGORIES “PRO & OPEN” i “PROMOCIÓ & PITBIKES”

- 2 o 3 sessions d'entrenaments lliures de 3 minuts, segons consideri l'organització.
- Classificatòries per grups tots contra tots:

Es dividiran els pilots en 5 grups (A,B,C,D i E) segons l'ordre de la classificació general. Els nous pilots o pilots inscrits fora de termini s'ordenaran per número de dorsal creixent desde l'última posició ocupada.

A	B	C	D	E
1r	2n	3r	4t	5è
6è	7è	8è	9è	10è
11è	12è	13è	14è	15è
16è	17è	18è	19è	20è
21è	22è	23è	24è	25è
26è	27è	28è	29è	30è
31è	32è	33è	34è	35è

En total **es disputaran 10 “heats” classificatoris a 6 voltes** cadascun que, segons els punts obtinguts, serviran per definir els pilots que disputen la final, la repesca o queden eliminats. Com a novetat, a cada heat es repartiran punts de campionat.

1.AB 2.CD 3.AE 4.BC 5.DE 6.AC 7.BD 8.BE 9.AD 10.CE

- **Els 8 millors pilots dels Heats es classificaran directament per la FINAL.**
- **Els pilots classificats entre la 9è i la 20a posició disputaran la Repesca, on els 2 millors pilots es classificaran per la FINAL.**



Puntuació heats:

PUNTUACIÓ HEATS													
1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è
15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

En cas d'empat després dels Heats prevaldrà, per aquest ordre, la millor puntuació a un Heat, la millor puntuació entre pilots al Heat/Heats que coincidissin, el millor resultat en l'últim Heat.

Puntuació Final i Repesca:

PUNTUACIÓ FINAL										
1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	
40	35	32	30	28	26	24	22	20	18	

PUNTUACIÓ REPESCA										
3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	
16	14	12	10	8	6	4	3	2	1	

2.2 FORMAT DE LA CATEGORIA INICIACIÓ

- 2 o 3 sessions d'entrenaments lliures de 3 minuts, segons consideri l'organització.
- 3 Heats. L'ordre de sortida serà segons l'ordre de la classificació general. Els nous pilots o pilots inscrits fora de termini s'ordenaran per número de dorsal creixent desde l'última posició ocupada.

Puntuació heats:

PUNTUACIÓ HEATS													
1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è
15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

En cas d'empat després dels Heats prevaldrà, per aquest ordre, la millor puntuació a un Heat, el millor resultat en l'últim Heat.



3. EMPAT A LA CLASSIFICACIÓ GENERAL

A de la categoria INICIACIÓ prevaldrà, per aquest ordre, la millor puntuació de l'última carrera disputada, el millor resultat en un Heat de l'última carrera disputada, el millor resultat en l'últim heat disputat.

En cas d'empat a les altres categories prevaldrà la millor puntuació de la FINAL / Repesca de l'última carrera disputada.

Si persisteix l'empat prevaldrà, per aquest ordre, la millor puntuació en un Heat de l'última carrera, la millor puntuació entre pilots al Heat/Heats que coincidissin a l'última carrera, el millor resultat en l'últim Heat de l'última carrera.

4. BANDERES

Els pilots hauran de respectar i seguir les indicacions dels controls i l'organització en tot moment, no seguir-les comportarà la desqualificació de la màniga corresponent o, en cas que es realitzi l'infracció en els entrenaments, sortir desde la línia de penalització a la següent màniga:

- **Bandera verda:** indica l'inici de la sessió o pista oberta / sense perills.
- **Bandera groga:** indica una situació potencialment perillosa a la pista i s'haurà de pilotar amb precaució deixant una distància prudencial amb els obstacles. Està permès adelantar.
- **Bandera blava:** si s'ensenya la bandera blava de forma immòbil a un pilot, l'informa que aviat serà doblat. Si la bandera s'ensenya en moviment indicarà que el pilot serà doblat imminentment i haurà de facilitar l'adelantament del pilot/pilots que el vulguin doblar reduint la velocitat i **circulant per la zona més interior de la pista per facilitar l'adelantament per fora a gran velocitat.**

La bandera blava es mostrarà al pilot que desconeixi que serà doblat o que estigui obstaculitzant un altre pilot per desconeixença. **Fer cas omís a la bandera blava o obstaculitzar deliberadament el pilot que el vol doblar**



suposarà una sanció que pot comportar la desqualificació i la pèrdua de punts de la màniga/curse. Aquesta bandera no es mostrarà en les sessions d'entrenaments.

- **Bandera vermella:** Indica que la cursa / sessió s'ha aturat. S'haurà de reduir la velocitat de forma segura i seguir les indicacions dels comissaris de pista. **Desobeir la bandera vermella suposarà sanció.**
- **Bandera de quadres:** Indica que la cursa / sessió ha finalitzat. S'haurà de reduir la velocitat de forma segura i seguir les indicacions dels comissaris de pista.
- **Bandera negra:** si un pilot té problemes a la motocicleta o ha estat desqualificat de la màniga, es mostrarà una pissarra amb el dorsal del pilot assenyalat.

El pilot haurà d'abandonar de forma segura la pista o deixar la motocicleta en una zona que no sigui propensa a impactes, és a dir, a la zona interior fora dels límits de la pista. Desobeir aquesta bandera suposarà la desqualificació inapelable de la cursa i una possible suspensió federativa.

5. PROCEDIMENT DE SORTIDA

5.1 ZONA DE PRE-GRAELLA

- Els pilots hauran d'estar preparats amb el seu vehicle per accedir a la zona de pre-graella abans que s'iniciï la màniga anterior.
- La zona de pre-graella haurà de disposar de cons numerats segons l'entrada a pre-graella o d'un sistema similar per facilitar-ne la formació.
- Els pilots seran cridats per ordre d'entrada a pre-graella i s'hauran de col·locar per ordre d'entrada. Si un pilot no està present al seu torn, haurà d'accedir com a últim a pre-graella.
- La zona de pre-graella quedarà tancada quan el guanyador de la màniga anterior creui la línia de meta. Els pilots que no hi hagin accedit no podran formar part de la màniga, encara que hi hagués algun reinici de la mateixa.



5.2 POSICIONAMENT DE LA GRAELLA DE SORTIDA

- Els pilots es col·locaran a la graella de sortida en línies de 5 pilots.
- La primera línia estarà situada uns 5-6 metres darrere la línia de meta.
- Cada línia de pilots haurà d'estar separada per una distància d'uns 5-6 metres.
- La primera línia buida serà designada com a línia de penalització.
- Els pilots hauran de triar posició a la graella de sortida segons l'ordre d'entrada a pre-graella. Si un pilot intenta "colar-se" durant la formació de graella, serà sancionat en sortir desde la línia de penalització.
- Els pilots podran demanar fer una volta de reconeixement abans de l'inici de la carrera en el cas que s'hagi realitzat immediatament abans un manteniment intens a la pista o degut a inclemències meteorològiques.

5.3 PROBLEMES MECÀNICS A LA GRAELLA

- Si un pilot té problemes mecànics a la motocicleta durant el procediment de sortida haurà d'aixecar la mà per advertir als comissaris i abandonar la pista per la part interior.
- Cap mecànic ni acompanyant podrà accedir a l'interior de la pista.
- Si aconseguix solventar el problema abans que el líder hagi completat 2 voltes es pot incorporar a la cursa.

5.4 SEMÀFOR

A ser possible, haurà d'estar situat a l'interior de la pista a una distància entre 10 i 15 metres de la primera línia de sortida perquè tots els pilots tinguin bona visibilitat. El controlador del semàfor haurà d'estar situat a l'interior de l'oval a l'alçada dels pilots en un lloc on aquests no puguin visualitzar els moviments del controlador.

La següent seqüència serà activada pel responsable del semàfor per començar cada carrera:

- S'encendrà la llum vermella.
- Al apagar-se la llum vermella s'iniciarà la cursa.



En cas d'haver-hi una altra seqüència de sortida serà explicada durant el briefing. **Si per seguretat o per un JUMP START s'hagués d'aturar el procediment de sortida, es mostrarà la bandera vermella.**

5.5 SALTAR-SE LA SORTIDA O “JUMPS STARTS”

- Si un pilot s'avança al semàfor s'aturarà la cursa i es reiniciarà el procediment de sortida. Els pilots penalitzats sortiran des de la línia de penalització.
- Si un pilot s'avança a la sortida desde la línia de penalització serà desqualificat de la màniga i si es torna a saltar la sortida en qualsevol altre màniga serà desqualificat directament.

5.6 BANDERES VERMELLES I PROCEDIMENTS DE REINICI DE CURSA

1. Bandera vermella

S'ensenyarà la bandera vermella si hi ha un incident on restin pilots o motocicletes sobre la pista que suposin un perill pel desenvolupament de la carrera.

En cas de bandera vermella tots els pilots hauran de reduir de forma segura la velocitat, no podran adelantar-se ni intercanviar posicions i s'aturaran pel mateix ordre que tenien a la carrera darrere de les línies de graella de sortida, a la zona més interior possible de la pista, per facilitar la formació del reinici de carrera.

Si un pilot intenta enganyar als comissaris i treure rèdit col·locant-se en una posició que no li pertoca, serà sancionat en sortir desde la línia de penalització.

Si es considera que un pilot ha provocat la bandera vermella **de forma clarament deliberada** esperant un rèdit en el seu favor o en perjudici d'un altre pilot podrà ser sancionat segons la gravetat amb:

- Reiniciar des dels fons de la pista.
- La desqualificació d'aquella màniga, de la carrera i una possible suspensió federativa.

2. Bandera vermella abans que el líder realitzi 2 voltes

Es reiniciarà la cursa amb la totalitat de voltes. Els pilots involucrats en la bandera vermella sortiran des de darrere de la línia de penalització si s'escau, que seria la quarta. La resta de pilots hauran de sortir en el mateix lloc de graella d'inici.

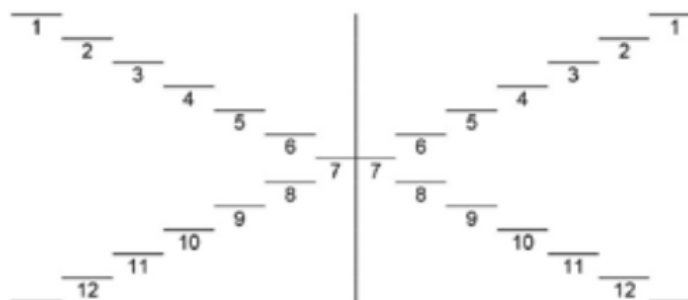
3. Bandera vermella si el líder ha realitzat més de 2 voltes

Es reiniciarà la cursa amb el número de voltes restants de l'últim pas complet de meta abans de l'incident i amb els pilots en aquest ordre excepte els involucrats en la bandera vermella. Els pilots involucrats en la bandera vermella sortiran des de darrere dels pilots del seu grup de volta. **La durada mínima de la cursa serà de 5 voltes o de les voltes que restin en cas que siguin més de 5.**

El reinici es realitzarà de manera escalonada tal com indica el gràfic aportat a continuació. El líder podrà triar la banda d'on voldrà sortir.

Pole Interior

Pole Exterior



4. Bandera vermella amb el líder realitzant l'última volta

Si la bandera vermella s'escau amb el líder realitzant la última volta es donarà per finalitzada la cursa i la classificació sortirà de l'última volta completada per tots els pilots. Els pilots involucrats en la bandera vermella classificaran com a últims del seu grup de volta.

6. Conducta dels pilots a pista

6.1 ACCIONS TEMERÀRIES

Per a la seguretat de pilots i comissaris de pista queda totalment prohibit als pilots realitzar accions com zig-zags, conduccions temeràries, cavallets i cremades de roda durant les carreres i al acabar-les. La realització d'aquestes maniobres que derivin en un incident, suposarà la desqualificació de la cursa.

6.2 VOLTA D'HONOR

El guanyador de la Final podrà realitzar una volta d'honor de forma segura a baixa velocitat amb la bandera de quadres que li entregarà el director de cursa i se li haurà de retornar al finalitzar la volta d'honor.



6.3 ACCIONS ANTIESPORTIVES

Si un pilot provoca un accident de forma deliberada amb la clara intenció de perjudicar / llastimar a un altre o simula una caiguda per un benefici propi o d'un tercer podrà ser sancionat, segons la gravetat de l'acció, amb reiniciar des dels fons de la pista, la desqualificació d'aquella màniga, de la carrera o la suspensió federativa.

6.4 ADELANTAMENTS

Els adelantaments s'hauran de realitzar per l'exterior a menys que hi hagi prou espai per realitzar-lo per l'interior de forma acceptable.

El pilot que adelanti per l'interior serà el responsable de qualsevol incident que pugui provocar.

Un pilot que adelanta no ha de creuar-se per davant del pilot adelantat fins que tingui un avantatge acceptable establert.

Els tocs entre pilots degut a situacions límit d'adelantament o posicionament en curva **que no provoquin caigudes** seran considerats **encontres (lances) de carrera**.

6.5 AJUDES ALIENES DINS A PISTA

Per seguretat, queda totalment prohibit en qualsevol moment i circumstància entrar a dins la pista a qualsevol persona aliena a l'organització, comissaris o als serveis mèdics.

Si algun pilot és ajudat **dins la pista per una persona aliena a l'organització** podrà suposar una o més de les següents sancions: la desqualificació de la màniga, sortir al final de la graella de sortida, la pèrdua de punts, desqualificació de la cursa.

En cas d'accident greu i només un cop aturada la carrera i entrant conjuntament amb els serveis mèdics, un acompanyant, familiar o mecànic del pilot podrà accedir a la pista per la zona de pre-graella, ja sigui per acompanyar el pilot durant l'atenció mèdica o per fer-se càrrec del vehicle.

La direcció de carrera podrà citar als pilots involucrats en un incident per tal d'esclarir-lo i així pendre la decisió sobre la possible sanció.



7. Conducta al paddock

7.1 Dins el paddock la circulació de motos s'haurà de realitzar de forma segura i a baixa velocitat (max. 10 km/h) respectant als peatons. Si un pilot ho incompleix podria ser sancionat.

7.2 Tot animal de companyia haurà d'estar degudament lligat, si s'enxampa un animal deslligat d'un pilot, mecànic, familiar o acompanyant d'aquest, el pilot serà sancionat en sortir des de la línia de penalització a la següent màniga que disputi. Si una animal provoca un accident, el pilot responsable serà exclòs de la carrera.

7.3 Està prohibit fumar aprop de les zones on hi hagi emmagatzemada la gasolina o durant el repostatge de les motos.

7.4 Està categòricament prohibida la participació a la carrera sota els efectes de l'alcohol o estupefaents. Si es detecta un pilot sota l'efecte de l'alcohol o d'estupefaents es sancionarà inapel·lablement amb l'expulsió del pilot de la cursa i segons la gravetat amb l'expulsió del campionat conjuntament amb la sanció federativa pertinent que decideixi el Comitè de Disciplina.

7.5 Està categòricament prohibida la consumició d'estupefaents al paddock i serà considerada una falta molt greu. Si s'enxampa consumint a un mecànic, familiar o acompanyant d'un pilot, el pilot serà exclòs inapel·lablement de la carrera.

7.6 La conducta irrespetuosa o violenta de pilots, mecànics o acompanyants vers l'organització, altres participants o públic serà considerada una falta molt greu. Es sancionarà inapel·lablement amb l'expulsió del pilot causant del conflicte de la cursa i segons la gravetat amb l'expulsió del campionat conjuntament amb la sanció federativa pertinent que decideixi el Comitè de Disciplina.

La competitivitat entre pilots i equips ha de ser honrosa i respectuosa, tot servint d'exemple al públic i a la resta de pilots.

**L'organització es reserva el dret a modificar aquest reglament, si ho creu oportú, per facilitar el desenvolupament de la competició.*